



Aan de fractievoorzitters van de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk

Cc. B&W

Cc. Griffier van de Raad

Postbus 5305

2280 HH Rijswijk

Rijswijk, 12 oktober 2018

Betreft: aangekondigd beleid Den Haag inzake tweetakt brommers

Geachte raadsleden,

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende:

In het coalitieakkoord van de Gemeente Den Haag staat dat vanaf 1 januari 2020 alle tweetakt brommers in heel Den Haag geweerd zullen worden. Dit in navolging van Amsterdam waar het sinds januari 2018 niet is toegestaan om op een brommer uit 2010 of ouder te rijden.

Over deze kwestie heeft het Algemeen Dagblad kortgeleden een artikel gepubliceerd waarin onder meer de Branchevereniging RAI en de Puch en Tomos Club Nederland (PTCN) werden geïnterviewd. De negatieve teneur zal u niet verbazen. Wederom worden hoge kosten bij burgers neergelegd teneinde dwingend milieubeleid door te voeren. Naast forenzen worden ook vele hobbyisten en verzamelaars door de aangekondigde regeling getroffen.

Recentelijk is hierover een mail gezonden naar de RAI, de PTCN en de gemeente Den Haag. Alleen RAI stuurde een zinnig antwoord. De RAI meldde dat in geen enkel administratief systeem is te vinden of een brommer tweetakt is of niet. Tweetakt brommers kunnen dus niet verboden worden. Dit is de reden dat Amsterdam dan maar een peildatum (2010) heeft gekozen. Tevens meldde RAI dat zij een gesprek met de betreffende Haagse wethouder heeft aangevraagd, maar er is op dit verzoek vooralsnog niet gereageerd.

Medio juni is hierover een klacht aan de gemeente Den Haag gestuurd. Het is voor brommerbezitters uit Den Haag en omliggende gemeenten onwerkbaar om minder dan anderhalf jaar van te voren te weten wat voor tweedehands exemplaar men moet kopen als vervanging voor zijn oude vervoersmiddel (Weinigen kunnen zich zomaar een nieuw model veroorloven). De Gemeentelijke Ombudsman wees deze klacht in september af "[...] omdat het op dit moment niet bekend is hoe het beleid er zal uitzien", wat feitelijk dus neerkomt op de klacht zelf.

Op dit moment ligt er ook een klacht bij de gemeenteraad van Den Haag. Het getuigt namelijk van wanbestuur om onduidelijk te zijn in een coalitieakkoord over een maatregel met grote consequenties dat over minder dan anderhalf jaar ingevoerd gaat worden. Men had zich moeten laten informeren door deskundigen zoals de RAI en het beleid van Amsterdam moeten bestuderen.

Voor de burgers in de randgemeenten van Den Haag heeft dit nog extra gevolgen:

In Den Haag krijgt men bijvoorbeeld op dit moment een subsidie van € 300,- voor het slopen van een tweetakt brommer. Vier meter over de gemeentegrens niet meer, echter, vervoersmiddelen houden zich niet aan gemeentegrenzen. Het lijkt er inmiddels op dat Rijswijk graag een zelfde beleid in wil voeren (*16 57 - Vervolgfragen luchtkwaliteit Rijswijk van Groen Links*). De vraag die zich dan ook opdringt is: gaat men in Rijswijk straks dezelfde peildatum als Den Haag invoeren? En mocht Rijswijk Den Haag volgen, zal er dan, in tegenstelling tot Den Haag, wel eerst grondig onderzoek verricht worden alvorens deze draconische maatregel door te voeren?

In Amsterdam zijn er inmiddels een groot aantal subsidies en (overgangs)regelingen tot wel €1.200,-. Als iemand vandaag een ander vervoersmiddel koopt kan men die subsidies mislopen als het Haagse beleid eenmaal geconcretiseerd is. In de randgemeenten loopt men die subsidies sowieso mis.

Een kort voorbeeld van een toekomstig probleem: als iemand straks een ritje op zijn brommer maakt van Voorburg naar de IKEA in Delft, dan doorkruist die straks op die route niet minder dan vier steden die allemaal zo hun eigen beleid voeren op het gebied van brommers: Voorburg, Rijswijk, Den Haag Ypenburg en Delft. Den Haag en haar randgemeenten zijn aan elkaar vastgegroeid. Een burger uit Rijswijk die een paar kilometer van zijn werk woont kan werkzaam zijn in Den Haag. Hij zal zich geconfronteerd zien met het feit dat aan het ene eind van de straat zijn vervoersmiddel verboden is waar het aan de andere kant nog toegestaan is.

Deze situatie zal dus onwerkbaar blijken. De gemeenteraad en het college van B&W van Den Haag zullen op zeer korte termijn duidelijkheid moeten verschaffen. Randgemeenten Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Delft en Wateringen moeten snel met Den Haag om de tafel gaan zitten om beleid af te stemmen. Liefst ook met Delft.

Graag hoort de LP van de fracties in de Rijswijkse gemeenteraad hoe zij tegen bovenstaande kwestie aankijken.

Hoogachtend,

A handwritten signature in dark ink on a light grey background. The signature is stylized and appears to be 'Jeroen Weber'.

Jeroen Weber.

Bestuurder LP Rijswijk en LP Nederland

Lijsterbeslaan 111

2282 LJ Rijswijk

+31 (0) 6 284 50270

j.weber@stemp.nl